

ПАРЛАМЕНТАРИИ РФ В РЫБИНСКЕ: прорывному проекту обещаем господдержку

На головном предприятии ОАО "НПО "Сатурн" в Рыбинске состоялось обсуждение реализации программы создания самолета SSJ с двигателями SaM146.

Депутаты Государственной Думы - представители комитетов по транспорту, промышленности, бюджету, межфракционного депутатского объединения "Авиация и космонавтика" и члены Совета Федерации подробно ознакомились с модернизацией производства на НПО "Сатурн" и приняли участие в совещании с участием руководителей Ярославской области, НПО "Сатурн", ЗАО "Гражданские самолеты Сухого".

В начале своего визита делегация парламентариев и сенаторов РФ посетила Рыбинскую государственную авиационно-технологическую академию имени П. А. Соловьева. Ректор академии Валерий Полетаев ознакомил депутатов с результатами программы сотрудничества с двигателестроительной компанией, в рамках которой НПО "Сатурн" только за последние три года уже инвестировало в повышение качества обучения студентов, технологическую базу РГАТА 100 миллионов рублей.

Большинство выпускников академии традиционно вливаются в коллектив НПО "Сатурн", поэтому вся программа обучения подчинена соответствию высоким квалификационным требованиям компании, реализующей передовые программы создания современных газотурбинных двигателей.

Непосредственно на НПО «Сатурн» депутаты обсуждали состояние, перспективы и законодательное обеспечение: инновационного развития экономики; развития отечественной авиационной промышленности (на примере проекта регионального самолета "Сухой СуперДжет100" и двигателя SaM146); развитие оборонных отраслей промышленности, в том числе кадровый потенциал (на примере авиационного двигателестроения).

Губернатор Ярославской области Сергей Вахруков: "Более 8 млрд. рублей дополнительно по федеральной программе будет направлено на серийное производство самолета SSJ и двигателя SaM146 до 2011 года, и такая же сумма будет выделяться предприятиям - участникам".

Первый заместитель председателя комитета Госдумы РФ по транспорту Владимир Клименко: "Мы обсуждали не только достижения, им мы аплодировали. И в меру своих сил и возможностей будем помогать решать проблемы на уровне законодательном".

Председатель подкомитета по авиационному транспорту комитета Госдумы по транспорту Анатолий Лисицын: «Когда я перешел работать в Госдуму, выступил с предложением создать делегацию из профильных комитетов и выехать в НПО "Сатурн", провести здесь рабочее совещание и принять меры по обращению к правительству с тем, чтобы этот проект был реализован в срок, и к 2010 году мы были конкурентоспо-



собны с фирмами Японии и Китая".

Генеральный директор НПО "Сатурн" Юрий Ласточкин:

"Мы считаем проект SSJ с двигателями SaM 146 инновационным, когда самолет и двигатель создается по лучшим мировым методикам. Финансируется проект государствами - через бюджет Французской республики и бюджет Российской Федерации, и компаниями-участниками - французской Snesma и российским НПО "Сатурн". Этот проект очень хорошо контролируется правительством, и участие государства в нем беспрецедентно: государство платит по условиям договора, как швейцарские часы.



Сегодняшняя дискуссия продолжится уже на заседании комитета Государственной Думы. Надеемся, что наши предложения и инициативы нашего старшего партнера по этому проекту компании "Сухой" будут рассмотрены и приняты соответствующие решения".

«ПОЧЕТНЫЕ ЗНАКИ» – ЛУЧШИМ СОТРУДНИКАМ РГАТА

В Первом корпусе (на ул. Плеханова) Рыбинской государственной авиационной технологической академии имени П. А. Соловьева 30 мая состоялось традиционное в конце каждого учебного года - праздничное заседание Ученого совета, посвященное Дню рождения академии!

"Почетным Знаком" РГАТА, как указано в приказе - "за большой вклад по подготовке квалифицированных специалистов с высшим образованием" награждены работники академии:

1. **Пиралишвили Шота Александрович** - зав. кафедрой общей и технической физики;
2. **Рыкунов Николай Стефанович** - профессор каф. РМ, СИ;
3. **Березин Рудольф Васильевич** - доцент каф. ОМД;
4. **Солнцев Борис Алексеевич** - доцент каф. ТАДиОМ;
5. **Чистяков Юрий Павлович** - доцент каф. ТАДиОМ;
6. **Тусов Александр Сергеевич** - доцент каф. РТС;
7. **Авдошина Эмилия Ивановна** - старший преподаватель каф. ВМ;
8. **Пинаева Нина Николаевна** - инженер-программист каф. ВС;
9. **Шубин Николай Алексеевич** - доцент каф. МПО ЭВС;
10. **Шилков Евгений Васильевич** - доцент каф. ОПиУК;
11. **Саксонова Елизавета Львовна** - зав. кафедрой ЭМиЭИС;
12. **Комарова Людмила Георгиевна** - старший преподаватель кафедры иностранных языков;
13. **Чекунова Марина Васильевна** - доцент каф. иностранных языков;
14. **Шалагина Елена Васильевна** - доцент каф. общей и технической физики;
15. **Шевелёв Юрий Петрович** - зав. кафедрой графики;
16. **Замятин Юрий Павлович** - доцент каф. МЛС;
17. **Новиков Николай Николаевич** - доцент каф. АД;
18. **Никееенко Ирина Николаевна** - документовед Управления кадров;
19. **Мишина Алевтина Александровна** - документовед учебного управления;
20. **Баранова Татьяна Александровна** - зам. зав. библиотекой;
21. **Кузьмина Елена Геннадьевна** - учебный мастер каф. ТМ и СМ;
22. **Георгиевская Тамара Николаевна** - уборщица.

Заслуженные награды сотрудникам вуза вручил ректор РГАТА, докт.техн. наук Валерий Алексеевич Полетаев, поблагодарив коллег за отличную работу.

На собрании присутствовала начальник Управления перспективного планирования и инвестиций администрации Рыбинска Т. Е. Иванова. Татьяна Евгеньевна отметила огромный вклад ученых РГАТА в наращивании технического потенциала города и, в свою очередь, вручила Грамоты главы Рыбинска "за добросовестный труд, большой вклад в подготовку и воспитание инженерно-технических кадров" - проректору по НИР **Татьяне Дмитриевне Кожинной** и доценту кафедры высшей математики **Александрю Васильевичу Зорщикову**.

Кроме того, в торжественной обстановке молодым ученым и студентам РГАТА были вручены Грамоты и Дипломы по итогам конкурсов и олимпиад за учебный год, в том числе Всероссийских.

Завершился праздничный Ученый совет концертом, который подготовили творческие коллективы студенческого клуба "Прометей".

На фото:

- "Почетный знак" РГАТА вручается Р. В. Березину;
- Грамотой главы Рыбинска награждается А. В. Зорщиков;
- студенты СЭФ Любовь Майорова и Дмитрий Шувалов.

Соб. инф.



НАШИ – В НАЦИОНАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ

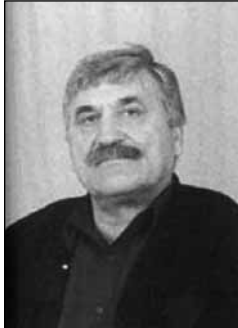
Заведующий кафедрой Общей и технической физики, доктор физико-математических наук, профессор РГАТА Шота Александрович ПИРАЛИШВИЛИ избран членом Национального комитета по тепломассообмену.

В новый состав Национального комитета вошло более 40 ученых России, в том числе из Казани, Новосибирска, Москвы... Столь высокой чести рыббинский ученый-теплофизик удостоен первым и в Ярославской области, и среди выпускников Куйбышевского авиационного института.

Избрание в Национальный комитет диктует еще более плодотворную научную работу, участие в работе комитета, сотрудничество с редакцией переводного международного журнала "Тепломассообмен и газодинамика".

Профессор Пиралишвили отметил, что это, прежде всего, "признание нашей школы теплофизики, нашей академии, это заслуга и молодых ученых - Ольги Казанцевой, Александра Гурьянова, Сергея Веретенникова, других ребят, которые в науке со студенческой скамьи. Подрастает молодое талантливое поколение - Олег Евдокимов, Елена Посыпкина, Алексей Добренко..."

Большая радость для кафедры - недавно открывшийся в РГАТА Совет по защите кандидатских и докторских диссертаций по специальности "теплофизика".



ТЕПЛОФИЗИКИ ПРИЗНАНЫ

Основанная в 1988 году рыббинская школа "Термогазодинамика и тепломассообмен в энергетических установках" получила официальное признание.

Раз в два года Российская академия наук объявляет конкурс на отечественные научные школы. На этот раз было подано около 2-х тысяч заявок, в число победителей вошла и научная школа, основателем которой является заведующий кафедрой Общей и технической физики, доктор физико-математических наук, профессор Шота Александрович ПИРАЛИШВИЛИ.

Официальное признание научным миром измеряется в денежном эквиваленте: на два года - 880 тысяч рублей, для проведения работ по усмотрению научного руководителя. Кроме того, победа дала право выставить заявку на формирование лота по теме "Развитие физико-математических моделей описания течения закрученных ограниченных потоков и их использование для интенсификации термогазодинамики и тепломассообмена в энергетических машинах и комбинированных энергоустановках".

В случае успешной защиты лота рыббинская научная школа теплофизики в течение двух лет дополнительно получит еще 2.4 млн. рублей. Эти средства пойдут на доводку мощности, близкой к промышленно-необходимой, действующего опытного образца водород-кислородного пароперегревателя.

ШЕСТЬ ПРИЗОВ ДЛЯ МАТЕМАТИКОВ

В конце учебного года Ярославским государственным техническим университетом и департаментом по делам молодежи Ярославской области проводилась IV международная олимпиада по математике. Звание лучших подтверждали студенты экономических и технических специальностей вузов. Местом проведения олимпиады организаторы выбрали территорию лечебно-оздоровительного комплекса "Сахарез". В этот живописный уголок съехались около 150 участников более чем из 20 регионов России и стран Ближнего зарубежья: Москва, Санкт-Петербург, Вологда, Ярославль, Рыбинск, Рязань, Курск, Казань, Волгоград, Томск, Новосибирск, Чита, Аба-

кан, Комсомольск-на-Амуре, Алматы, Бишкек, Минск...

РГАТА на олимпиаде представляли победители внутривузовской олимпиады по математике, которая проводилась кафедрой высшей математики 20 марта этого года. Из нашей академии бороться за звание лучших из лучших отправились три команды (шесть студентов).

Несмотря на холодную, совсем неприятливую погоду этих дней, студенты РГАТА показали хорошие результаты. Все три команды стали призерами в своих подгруппах. Итак, среди студентов технических специальностей 1-й курс второе командное место заняла

команда в составе: Андрей Мирзоян, Роман Суворов (гр. ИВП-07); третье командное место в номинации технические специальности старшие курсы присуждено команде в составе: Артем Лебедев, Евгений Шитиков (гр. ПА-06); второе командное место в номинации экономические специальности старшие курсы жюри присудило команде в составе: Екатерина Романова, Сергей Сбитнев (гр. ИЭ-06).

Кроме того, трое из шести участников заняли призовые места в личном зачете: Андрей Мирзоян - 1 место в номинации технические специальности 1 курс, Сергей Сбитнев - 2 место в номинации экономические специальности старшие курсы, Артем Лебедев - 2 место в номинации технические специальности старшие курсы

Олимпиада закончилась, но остались воспоминания об интеллектуальных соревнованиях, вера в собственные силы и надежда на будущие победы.

В. В. АВДЕЕВА

старший преподаватель кафедры ВМ

На фото: слева направо - Сергей Сбитнев, Екатерина Романова, Евгений Шитиков, Виктория Викторовна Авдеева, Артем Лебедев, Андрей Мирзоян, Роман Суворов.



Глава Торгово-промышленной палаты России **ЕВГЕНИЙ ПРИМАКОВ:**

ПОБЕДА В КОНКУРСЕ – ПУТЕВКА В АСПИРАНТУРУ!

Важнейшим показателем работы Рыбинской государственной авиационной технологической академии имени П. А. Соловьева является интеграция науки и образовательного процесса. В РГАТА сохранен и развивается научный потенциал, ученые нашего вуза ведут работу по широкому спектру проблем, реализуя инновационные программы - не зря их успехи признаются не только российским, но и мировым научным сообществом.

Успехи наставников - пример для подражания молодой смене, которая с конкурсов и олимпиад в родной вуз без наград не возвращается! Еще одно подтверждение тому - прошедший в конце апреля в Торгово-промышленной палате Российской Федерации финал конкурса молодых специалистов авиационно-космической отрасли.

Открыл мероприятие председатель Комитета ТПП РФ по развитию авиационно-космического комплекса Александр Белоусов. В своем выступлении он отметил, что деятельность комитета носит многоплановый характер, но в последнее время особое внимание уделяется подготовке и привлечению новых кадров в авиационно-космическую отрасль. Для этого, собственно, и был организован конкурс молодых специалистов. Жюри рассмотрело более 30 работ, 16 из которых отмечены специальными дипломами.



По итогам конкурса аспирант РГАТА **Алексей САСАРИН** удостоен **Диплома II степени** за научную работу "Оптимизация технологических процессов термостойких и теплозащитных покрытий лопаток турбин ГТД" (*научный руководитель докт. техн. наук, профессор Т. Д. Кожина*).

Участник конкурса аспирант **Антон КУРОЧКИН** награжден **Дипломом III степени** за научную работу "Разработка и исследование многофункциональных наноструктурированных покрытий для повышения стойкости режущего инструмента при обработке деталей ГТД" (*научный руководитель докт. техн. наук, профессор Д. И. Волков*).

Как заметила проректор по НИР РГАТА **Татьяна Дмитриевна Кожина**, - активное участие в научной работе и, что важно, результативность этой работы студентов не только

технических, но и естественно-гуманитарных кафедр академии, прежде всего, говорит о качественном общем учебном процессе в РГАТА. Современная действительность задает свои ритмы, пробуждая у молодежи интерес в завтрашнем дне. И мы видим: вчерашний студент сегодня успешно защитился, а завтра - он уже преподает, занимается исследованиями. Подобная преемственность в академии приветствуется и поощряется. Тем более, что активные, творчески настроенные студенты сегодня все больше побуждают преподавателей буквально "окунуться" в науку.

А все начинается с малого: традиционно особое внимание в РГАТА уделяется студенческим научным работам. Для молодежи вузовские конкурсы - стимул к профессиональному росту, вызов здоровым творческим амбициям...

В церемонии награждения лауреатов приняли участие Президент ТПП РФ Евгений Примаков и Старший вице-президент ТПП РФ Борис Пастухов, генеральные директора предприятий и ректоры вузов авиационно-космической отрасли.

Лауреатов конкурса молодых специалистов авиационно-космической отрасли напутствовали: летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Александр Иванченко; заместитель председателя Комитета ТПП РФ по развитию авиационно-космического комплекса, ректор Московского авиационного института Анатолий Герашенко; генеральный директор, генеральный конструктор Российского НИИ космического приборостроения Юрий Урличич; директор Департамента управления персоналом ОАО "ОАК" Алла Вучкович. Все они пожелали финалистам конкурса успехов, удачи в жизни и научной работе.

Глава Торгово-промышленной палаты РФ Евгений Примаков отметил, что развитие авиационно-космической отрасли имеет особое значение для нашей страны. Дело далеко не ограничивается необходимостью создания авиационной инфраструктуры на необъятных пространствах России и надежной защиты ее безопасности. Российская экономика переходит сегодня на инновационные модели развития. Подавляющее число серьезных инноваций пришли в другие области техники и отрасли промышленности, в наш повседневный быт именно из авиации и космонавтики. Еще одна важная функция авиационно-космического потенциала - служить одним из определяющих факторов геополитического положения любого государства в современном мире.

По словам Евгения Примакова, сегодня существуют два крупнейших центра мирового самолетостроения: "Боинг" и Европейский аэрокосмический и оборонный концерн (EADS). Создание третьего мирового центра самолетостроения на базе "Объединенной авиастроительной корпорации" становится поистине национальной задачей для России. "И основные задачи по возрождению и развитию отечественной авиационной промышленности предстоит решать именно вашему поколению авиастроителей...", - подчеркнул глава ТПП РФ.

Надо сказать, Торгово-промышленная палата Российской Федерации намерена регулярно проводить отраслевые конкурсы студенческих научных работ. И победа в таких конкурсах, по мнению Примакова, должна рассматриваться как путевка в аспирантуру!

Соб. инф.

На фото:

слева направо – Антон Курочкин и Алексей Сасарин.

СТУДЕНТЫ-«СЕРВИСНИКИ» ЗАЩИТИЛИСЬ!

Среди выпускников нашего вуза первыми защищают свои дипломные проекты студенты-сервисники. В этом году членам Государственной аттестационной комиссии пришлось нелегко: ребята практически сплошь - умницы и умники. Только представьте, при поступлении в РГАТА пять лет назад на бюджетные места по специальности Социально-культурный сервис и туризм был конкурс медалистов! А при выпуске они по праву получили «красные» дипломы!

Студенты все годы обучения находились, что называется, в профессии: обслуживали международные соревнования в Центре лыжного спорта "Демино", проводили экскурсии для гостей академии, культурные мероприятия в студенческом клубе "Прометей".

Государственную экзаменационную комиссию традиционно возглавила *Татьяна Евгеньевна Иванова* - к.э.н., доцент, начальник Управления перспективного планирования и инвестиций администрации г. Рыбинска, в состав комиссии вошли: *Андрей Викторович Галкин* - генеральный директор ОАО "ЦЛС "Демино"; *Раиса Романовна Смирнова* - начальник сектора туризма и международных связей Управления культуры администрации Рыбинска; *Любовь Павловна Глухова* - директор МУК ДК "Волжский"; *Ирина Михайловна Сидорова* - д.ф.н., профессор, зав. кафедрой "Философии, социально-культурных технологий и туризма"; *Виктор Григорьевич Черников* - д.ф.н., профессор кафедры "Философии, социально-культурных технологий и туризма"; *Татьяна Германовна Зиновьева* - к.с.н., доцент кафедры "Философии, социально-культурных технологий и туризма" (секретарь комиссии).

К государственному междисциплинарному экзамену были допущены все: 61 студент очной формы обучения (в том числе 48 человек, обучавшихся на основе полного возмещения затрат). Экзамен включал материал курсов "Сервис туристской деятельности", "Анимационный сервис", "Маркетинг в социально-культурном сервисе и туризме", "Сервисная деятельность", "Техника и технология в социально-культурном сервисе и туризме", "Инновации в социально-культурном сервисе и туризме", "Человек и его потребности",

"Профессиональная этика и этикет", "Речевая коммуникация", "Психодиагностика", "Информационные технологии в социально-культурном сервисе и туризме. Оргтехника", "Экономика и предпринимательство в социально-культурном сервисе и туризме", "Правовое обеспечение социально-культурного сервиса и туризма", "Экологический туризм", "Связь с общественностью".

На втором этапе государственной аттестации студенты-сервисники защищали ВКР (дипломную работу).

Комиссия отметила разнообразность тем, их актуальность и практическую направленность на современные проблемы региона, а также - понимание студентами социально-культурных проблем, знание экономической и управленческой литературы, нормативно-правовых документов, умение пользоваться системой Интернет. Все дипломные работы выполнены по материалам предприятий и организаций - с использованием конкретного практического материала. Что примечательно: 18 выпускных проектов рекомендованы к практическому внедрению в Рыбинске, Мышкине, Ярославле и Москве, 5 - внедрены в ходе выполнения проектов!

В результате 36 выпускников-"сервисников" РГАТА защитились на "отлично", 21 - на "хорошо", и только четверым студентам не повезло, их защиты комиссия оценила на "удовлетворительно". Средний балл - 4,52. Высокий уровень дипломных работ и защиты отмечен у Н. Козловой, С. Фроловой, О. Лихачевой, Ю. Кучеровской, Д. Лидера. Ребята представили инновационные проекты развития социально-культурной сферы города и области, - показав качественный дизайн, правильно определив их социальную и экономическую эффективность и соразмерив затраты на реализацию проектов и платежеспособность потребителей, - чего не хватало иным выпускникам, и это отметила в качестве недостатка комиссия.

Общий итог пятилетнего обучения (и защиты ВКР) студентов специальности Социально-культурный сервис и туризм в РГАТА - 11 дипломов с отличием!

Соб. инф.



ДВИГАТЕЛИСТЫ «ДЕРЖАТ МАРКУ»

Не так давно прошли сразу два мероприятия, показавшие высокий уровень подготовки студентов специальности "Авиационные двигатели". Студентам РГАТА посчастливилось показать свои знания и умения сразу на двух конкур-

сах - Всеукраинской олимпиаде по специальности "Авиационные двигатели и XIV Всероссийском конкурсе "Молодой конструктор". Оба испытания рыбинцы прошли успешно.

«ЗОЛОТО» И «СЕРЕБРО» ВСЕУКРАИНСКОЙ ОЛИМПИАДЫ



Ежегодная Всеукраинская олимпиада по специальности "Авиационные двигатели" проходила в Национальном аэрокосмическом университете имени Н. Е. Жуковского ("ХАИ"). Команда кафедры "Авиационные двигатели" РГАТА, принимая участие в Олимпиаде в третий раз, в третий раз - одержала победу! Студенты РГАТА кроме первого командного места завоевали "золото" и "серебро" в личных зачетах. Лучшими стали студент кафедры "Авиационные двигатели" Андрей УРУСОВ и студент кафедры ТАДиОМ Михаил ГАНЗЕН!

По традиции студенты-двигателисты соревновались в умении решать теоретические и практические задачи по дисциплинам: "Теория и расчет АД", "Лопаточные машины", "Конструкция АД", "Прочность деталей АД" и "Технология производства АД".

Команда, представлявшая РГАТА на Всеукраинской олимпиаде:

Студенты 4 курса специальности "Авиационные двигатели": Михаил Ганзен, Андрей Урусов, Алексей Воронов, Павел Голубев, Павел Жибарев.

Преподаватели: Валентин Семенович Чигрин (к.т.н., доцент, заведующий кафедрой "Авиационные двигатели"); Александр Евгеньевич Ремизов

(к.т.н., доцент кафедры "Авиационные двигатели"); Игорь Николаевич Аверьянов (к.т.н., доцент кафедры "Технология производства авиационных двигателей и общего машиностроения".

Участники Олимпиады до сих пор полны впечатлений о Харькове, о конкурсах и о своей победе.

Михаил Ганзен считает, что "залог победы кроется в дополнительных заня-

тиях и консультациях с преподавателями и в самостоятельной подготовке по вопросам, выходящим за рамки учебных курсов. Основные сложности на олимпиаде вызвали задачи. Сложность теоретических вопросов была в том, чтобы за ограниченное время вспомнить и изложить достаточно объемный материал.

Участники олимпиады, в том числе и представители ХАИ, отнеслись к нам очень дружелюбно. В целом - впечатления от города Харькова, вуза и вообще от поездки - только положительные".

Павел Голубев: "Не думаю, что предложенные участникам конкурса задания были сложными. Но готовиться, действительно, пришлось в очень напряженном режиме. И выступили мы хорошо во многом благодаря дополнительной подготовке. Занятий по основным дисциплинам нашей специальности явно не хватает. Что значит "наши" 50 часов в семестр по конструкции двигателей против 400 "харьковских" часов?!"

Харьковский институт произвел на рыбинскую команду сильное впечатление:

- Поражает обилие техники, собранной на территории института, есть даже самый большой в мире двигатель Д-18! Но вот по станочному парку наша Академия превосходит ХАИ, их станки 70-х годов против нашей современной техники и в сравнение не идут!



МОЛОДЫЕ КОНСТРУКТОРЫ «БИЛИСЬ» НЕ НА ШУТКУ!

XIV Всероссийский конкурс "Молодой конструктор" стартовал 20-22 мая в этом году на рыбинской земле - в РГАТА имени П. А. Соловьева. Надо сказать, что Академия принимала конкурс первый раз, и поэтому он стал испытанием не только для конкурсантов, но и для организаторов.

На XIV Всероссийский конкурс "Молодой конструктор" ведущие авиационные вузы представили команды, состоящие из студентов специальности "Авиационные двигатели", молодых инженеров, учащихся колледжей и школьников, увлекающихся авиацией.

В командном зачете, основанном на выполнении конкурсного и домашнего заданий, места распределились так: I место - СГАУ, II место - РГАТА, III место - МАИ.

Команду РГАТА на конкурсе "Молодой конструктор" представляли:

- студенты 5 курса специальности "Авиационные двигатели": А. Гусев, А. Гуськов, С. Мосин, В. Одинцов;

- студенты 4 курса специальности "Авиационные двигатели": А. Воронов, Е. Комарова, А. Лысенко;

- школьники: С. Кацкова (МОУ СОШ №21), А. Самойлов (МОУ СОШ №21), А. Жигалов (МОУ СОШ №21), М. Вандышев (МОУ СОШ №1), Д. Ющенко (МОУ СОШ №1);

- учащийся колледжа РГАТА имени П. А. Соловьева: К. Гусев;

- инженеры ОАО "НПО "Сатурн": Д. Ларшин, И. Поляков.

Два дня конкурсной программы были насыщенными и динамичными. Кроме выполнения конкурсного и представления домашнего задания командам предлагалось показать свое умение пользоваться графическим редактором Unigraphics и продемонстрировать знание истории авиации.

В моделировании в среде Unigraphics лучшими оказались представители Омска, второе место занял Рыбинск, третье - Москва.

А на конкурсе "История авиации" не обошлось без курьезов. У москвичей в команде не было школьников, для которых проводится этот конкурс. Команда РГАТА гостеприимно "одолжила" МАИ своего рыбинского школьника, который и выиграл конкурс. Но - под флагом МАИ!

Один из участников команды РГАТА, инженер-конструктор ОАО "НПО "Сатурн", выпускник кафедры "Авиационные двигатели" Денис Ларшин от имени всей команды так отозвался о конкурсе: - "Соревнования между авиационными



вузами всегда проходят в упорной бескомпромиссной борьбе. На всех конкурсах и олимпиадах команда нашей кафедры достойно выглядит на фоне искушенных соперников. Нынешний конкурс не стал исключением - у нас была очень хорошая сплоченная команда, и каждый внес свой вклад в общий успех.



Команды представляли свои проекты перед представительным жюри и в жарких спорах доказывали их актуальность. Порой эмоции хлестали через край, к спорам подключались члены других команд. Обстановка была очень напряженная, но интересная - никто не хотел уступить!"

Помимо участия в конкурсах представители команд побывали на ОАО "НПО "Сатурн". Предприятие поразило не только студентов, но и преподавателей МАИ, СГАУ и ОмГТУ. Уникальная производственная культура "ВолгаЭро", интереснейшая экспозиция авиационных двигателей разных лет в музее, испытательные боксы, оборудованные по последнему слову техники и представляющие поистине

фантастические возможности - все это в рамках одного предприятия можно увидеть только в Рыбинске!

Рыбинская Академия тоже удивила гостей. Многие говорили, что нигде не видели такой прекрасной организации образовательной среды. Все продумано до мелочей! У преподавателя и студента есть буквально все, чтобы сделать процесс обучения сверхэффективным: мультимедийное оборудование, современные компьютерные классы, множество интересных лабораторных установок, разрезные макеты двигателей, электронные базы чертежей и учебников. Гости отметили и доверительные партнерские отношения, сложившиеся на кафедре АД между студентами и преподавателями.

Тотальное реформирование учебного процесса в Академии не могло не сказаться на качестве подготовки студентов. Итоги конкурсов и олимпиад - доказательство того, что мы все правильно делаем, что студенты Академии имеют прекрасные возможности стать настоящими профессионалами, любящими свою работу, стремящимися к достижению новых успехов.

Светлана БЕЛОВА,
кафедра "Авиационные двигатели"

На фото:

- М. Ганзен, П. Голубев, А. Воронов, П. Жибарев, А. Урусов, И. Н. Аверьянов, В. С. Чигрин, А. Е. Ремизов после награждения у главного корпуса ХАИ;

- на территории ХАИ;

- на открытии конкурса "Молодой конструктор";

- инженер-конструктор КО Турбин НПО "Сатурн" Денис Ларшин.

УДАЧНЫХ ПОЛЕТОВ, SUPERJET 100 !



19 мая в Космодемьянске-на-Амуре взлетел самолет Sukhoi SuperJet 100 с двигателями SaM 146. А 24 мая состоялся второй испытательный полет этой прекрасной машины, продолжавшийся более 2 часов. Самолет в ходе испытаний 24 мая поднялся до высоты 6 км. Уже по результатам первого полета Роспром выдал компании "временное удостоверение о годности к полетам", которое подтверждает готовность самолета к продолжению летных испытаний.

По словам генерального конструктора ОАО "НПО "Сатурн" **Михаила Кузменко**, летные испытания проходят практически без замечаний. *"У нас не сломался ни один подшипник, не лопнула ни одна трубка, не отвернулась ни одна гайка. Ничего не было выявлено печального"*, сказал он ["Коммерсантъ" от 2.04.2008г.].

В телеграмме в адрес ОАО "НПО "Сатурн" заместитель руководителя фракции "Единая Россия" в Государственной Думе ФС РФ **А. Кокошин** так отозвался о значении этого проекта: *"Создание и последующее серийное производство самолета Суперджет-100 решает не только задачи инновационного развития России, но и выполняет важную социально-экономическую миссию - это новые современные производства, новые рабочие места, развитие инновационной и социальной инфраструктуры, новые разработки отечественных ученых"*.

ДОКАЗАЛИ ПРАВО НА ЛИДЕРСТВО

Рыбинскими моторостроителями создан двигатель, открывший новую страницу истории отечественного авиадвигателестроения. SaM 146 останется на страницах истории современной России, во-первых, потому, что стал первым за долгие годы (даже десятилетия) двигателем, удовлетворяющим жестким международным требованиям, а во-вторых, потому, что его разработка дала уникальный опыт международной кооперации.

Авиация определяет политическое положение страны на международной арене. Задумайтесь, почему именно авиация! Созданные авиапромом штурмовики, бомбардировщики и истребители являются "живым" воплощением военной мощи державы, а высокие технологии и уникальное оборудование характеризуют возможности в изготовлении техники на пике инженерной мысли.

Но здесь важно, на мой взгляд, и другое: такие высокотехнологичные продукты как авиационный двигатель, как

современный самолет, на мировом уровне признанные техническим совершенством, может создавать только страна, обладающая наимоощнейшим интеллектуальным потенциалом, страна, создавшая многочисленную техническую элиту, аккумулирующую обширные теоретические знания и уникальный практический опыт. Ничто в современном мире не имеет такой ценности как знание и способность его "добывать".

Поэтому можно сказать, что компания НПО "Сатурн" от лица всей России доказала высочайший уровень отечественных специалистов, исключительность нашей технической мысли.

Конечно, нельзя отрицать успехи других авиационных держав. Но нельзя забывать о том, что все что создавалось, например, в Америке на GE или в Англии на Роллс-Ройсе, создавалось десятилетиями - планомерно и без потрясений. В России же в постсоветское время были утрачены все прежние достижения, нарушена тенденция модернизации производства, разрушены экономические связи, уничтожена наука. То производство, которым гордится сейчас НПО "Сатурн" пришлось поднимать практически с "нулевой" отметки.

Страна, в которой есть предприятие, освоившее за десятилетие практически весь мировой опыт в сфере двигателестроения и выходящее на мировой рынок вровень с мировыми гигантами, в полной мере может гордиться своими специалистами и доверять им наиважнейшие вопросы своего развития, свое будущее.

"Я думаю, что мы должны запомнить день 19 мая, — сказал Генеральный директор ОАО "НПО "Сатурн" Ю. В. Ласточкин, обращаясь к собравшимся 27 мая на торжественном мероприятии, посвященном первому полету SSJ100 с двигателями SaM146, — для нас это особенный день. Впереди огромная дорога, связанная с сертификацией двигателя, с расширением возможностей серийного производства, с модернизацией завода. Это очень долгий путь. Но сегодня речь не о том, что будет завтра, а о том, что было 19 мая, когда усилием огромного количества людей, их воли, ума и желания был поднят самолет. Это сделано усилиями тысяч людей: конструкторов, технологов, инструментальщиков, испытателей, строителей, менеджеров, которые ведут программу. Спасибо, и низкий вам поклон!"

Президент компании SNECMA **Филипп Петиколен** вспомнил, как все начиналось: *"Когда мы совместно броси-*

лись в эту авантюру, мы еще не знали, какие испытания нас ожидают. Мы объединили наши технические культуры, опыт, совместными усилиями преодолели трудности и получили этот замечательный продукт. Первый полет является олицетворением всех тех усилий, которые мы совместно внесли в проект SSJ100, доказательством того, как мы в него верили".

Конечно, трудностей еще много. Но иначе и не может быть. Перефразируя известную латинскую поговорку, можно сказать: "Что легко создается - легко погибает". Проект национального масштаба, по сути, не может быть легко выполнимым. Предприятие, подняв в небо на своих новых моторах новый гражданский самолет, на деле доказало способность преодолевать трудности. А трудный путь к вершине дает по-настоящему прекрасное и ни с чем не сравнимое чувство победы!

Мы гордимся тем, что к числу стран-лидеров в области авиадвигателестроения относится Россия! А многое, что сделано рыбинскими моторостроителями в разные годы, составило славу отечественной авиации. В Рыбинске выпускался знаменитый Д-30КУ/КП - первый отечественный двигатель, получивший международный сертификат годности и долгие годы ставящийся на лучшие самолеты страны. В Рыбинске разрабатывается двигатель пятого поколения, производятся газотурбинные установки для быстроразвивающейся энергетики и газотурбинные двигатели для военно-морского флота РФ.

И неудивительно, что именно Рыбинск стал родиной двигателя SaM 146, начавшего отсчет нового времени российской промышленности! Рыбинские моторостроители, участвуя в рамках самой масштабной российской программы в области гражданского авиадвигателестроения, всего за несколько лет создали и поставили на крыло современный авиационный двигатель для нового регионального самолета SuperJet 100 "Компании "Сухой".

Большой вклад в создание кадрового потенциала НПО "Сатурн" внесла наша академия. Ведь многие специалисты, участвовавшие в создании двигателя SaM 146 - выпускники РГАТА имени П. А. Соловьева! Поэтому коллективу нашего вуза вдвойне важнее и интереснее следить за развитием этого уникального проекта.

НАДЕЖДА РОССИЙСКОЙ АВИАЦИИ

Семейство самолетов SuperJet 100, разработанное ЗАО "Гражданские самолеты Сухого", вобрало в себя весь накопленный научный и технологический опыт, все новинки гражданского самолетостроения. Самолет разработан на принципах максимальной унификации агрегатов планера и систем: крыла, оперения, шасси, силовой установки, кабины экипажа, основных самолетных систем и комплектующих изделий. Такая, можно сказать глобальная, унификация конструкции позволит повысить экономическую эффективность эксплуатации при рациональном уровне затрат.

Самое важное - семейство самолетов SuperJet 100 соответствует не только современным, но и перспективным требованиям российского и мирового рынка самолетов гражданской авиации.

Для расширения круга потенциальных заказчиков среди авиакомпаний каждый из 2-х типоразмеров самолетов семейства имеет базовую и большой дальности модификации, предназначенные для использования на сети маршрутов разной протяженности, что позволяет авиакомпаниям повысить экономическую эффективность эксплуатации за счет более рационального формирования парка своих самолетов в соответствии со структурой маршрутов и пассажиропотоков.

Разработанный специально для самолета SuperJet 100 двигатель SaM 146, в котором внедрены перспективные, но

апробированные проектные и технологические технологии представляет собой новую концепцию: укомплектованная двигательная установка, включающая в себя сам двигатель, мотогондолу и агрегаты. Это означает, что эксплуатанту достаточно установить единственный контакт, чтобы удовлетворить потребности по всей двигательной установке.

Созданный двигатель предоставляет все возможные преимущества, которые требует высококонкурентный сегмент рынка: низкой эксплуатационная стоимость, надежность, высокая скорость отправки, ремонтпригодность и экологичность. SaM 146 будет обеспечивать достаточно широкий диапазон тяги, для того чтобы позволить авиакомпаниям оснащать двигателем одного типа региональные самолеты вместимостью от 60 до 100 человек, в то время как конкуренты предлагают два разных двигателя для обеспечения того же диапазона тяги.

Основные летно-технические характеристики модификаций самолета SuperJet 100: размах крыла 27.80 м, длина самолета от 26.37 - до 29.87м, высота 10.28 м, пассажироместимость в одноклассной компоновке с шагом кресел 813 мм (32") - от 60-63 до 95-98, количество двигателей - 2 (SaM-146); крейсерская скорость, число Маха 0.78-0.8; состав экипажа - 2 пилота.

ДВА ЧАСА ТРИДЦАТЬ МИНУТ.

ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ!

19 мая при первом полете SuperJet 100 в высотном диапазоне от 900 до 1 тысячи 200 метров летчики провели имитацию захода на посадку, так называемую "посадку на облако": снижение с высоты с 1 тысячи 200 до 900 метров с вертикальной скоростью пять метров в секунду. На высоте 900 метров был осуществлен перевод самолета в плавный горизонтальный полет, затем он поднялся до высоты 1200 метров. Во время полета в целях безопасности шасси не убиралось.

24 мая SuperJet 100 совершил второй полет, длящийся более 2,5 часов, в ходе которого экипаж самолета не только оценивал характеристики устойчивости и управляемости, но и осуществил уборку и выпуск шасси.

Но это - только начало. Предстоят серьезные сертификационные испытания, на которых планируется задействовать 4 самолета SuperJet 100 и два - для прочностных статических испытаний. Параллельно с летными испытаниями начато изготовление агрегатов для первого серийного самолета SuperJet 100.

У самолета SuperJet 100 с двигателями SaM 146 прекрасное будущее. По прогнозам авиакомпании Bombardier развитие рынка гражданских самолетов в двадцатилетний период (с 2008 по 2027 годы) индустрии воздушных перевозок будет характеризоваться потребностью в 12900 новых самолетов с числом мест от 20 до 149 - общей стоимостью 528 млрд. долл. [инф. аген. СИТА].

*Светлана БЕЛОВА,
кафедра "Авиационные двигатели"*

На фото: SuperJet 100 в небе.

P.S. В следующем номере мы опубликуем интервью со специалистами ОАО "НПО "Сатурн" - выпускниками Академии разных лет, принимавшими активное участие в создании двигателя SaM 146. Они расскажут читателям о том, как работа над этим уникальным проектом помогла их профессиональному росту, чему они научились, какие трудности преодолели, как восприняли известие об успехе рыбинских моторостроителей - первом полете SuperJet 100 с двигателями SaM 146.

В ЯПОНИЮ НА СТАЖИРОВКУ

Выпускница РГАТА 2007 года Надежда Варницына готовится к стажировке в Японии. Ее диплом «Разработка и внедрение системы менеджмента качества в ОАО «Тутаевский моторный завод» на соответствие требованиям ИСО 9001» (научный руководитель докт. техн. наук, профессор Валерий Васильевич Непомилуев) - участвовал во Всероссийском конкурсе выпускных квалификационных работ и занял первое место в своей номинации.

Сегодня Надежда Анатольевна - заместитель начальника отдела управления качеством, стандартизации и сертификации открытого акционерного общества "Тутаевский моторный завод". Поскольку руководство предприятия уделяет большое внимание развитию персонала, на предприятии действует соответствующая Программа, в которой весомую долю занимает обучение кадрового резерва.

После защиты вузовского диплома - обучение на курсах «Управление качеством» в государственном университете имени Демидова.

Надежда Варницына: «Так как я зачислена в кадровый резерв предприятия на должность начальника отдела, после конкурсного отбора, мне было предложено пройти обучение по Президентской программе».

- Как будет строиться непосредственно процесс обучения?

- Мне предстоит разработать инновационный проект "Совершенствование системы менеджмента качества в ОАО "Тутаевский моторный завод" на основе концепции "Бережливого производства".

При выборе страны для стажировки я остановилась на Японии, как признанном лидере качества. Предусматривается стажировка на фирме "Тойота". Для реализации поставленной задачи, считаю необходимым: 1) оптимизировать цепочку планирования производственной активности (начиная от прогноза спроса, планирования производственных заданий и распределения заданий по производственным мощностям с оптимизацией их загрузки); 2) оптимизировать уровень запасов; 3) внедрить систему всеобщего ухода за оборудованием (TPM) и систему 5S на каждом рабочем месте.

Командировка запланирована на апрель 2009 года. Конечно, стажировка на известной японской фирме - это не экскурсия, но опыт реализации аналогичных проектов я имею. А свои впечатления от рабочего процесса и страны в целом привезу по возвращении домой...

СПРАВКА:

Стратегическая цель ПРЕЗИДЕНТСКОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ КАДРОВ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

- формирование управленческого потенциала, способного обеспечить развитие предприятий всех отраслей экономики России.

В программе принимают участие 12 ведущих стран мира (Германия, США, Канада, Япония, Нидерланды, Швеция, Франция, Италия, Великобритания, Финляндия, Австралия, Дания, а также Европейское Сообщество).

Этапы проведения стажировки: проведение отбора участников в регионах, поведенческие критерии (инновационная направленность и активность, предпринимательский, менеджерский и творческий потенциал, стремление к профессиональному развитию и др.); навыки владения иностранным языком. Затем 5-9 месячная подготовка претендентов в ведущих российских высших учебных заведениях, отобранных на конкурсной основе. Основные направления подготовки: "Менеджмент", "Маркетинг", "Финансы и кредит" И далее - отбор специалистов иностранными участниками программы для подготовки в рамках зарубежной ста-



жировки; проведение 1-6 месячной стажировки на передовых зарубежных профильных предприятиях.

В Ярославской области за десятилетие реализации Программы успешно завершили подготовку 507 человек, прошли стажировку на зарубежных предприятиях 146 человек. Перешли на вышестоящую должность после окончания Программы 201 человек, на государственную службу 28 чел. Имеют учёную степень кандидата наук - 25 человек.

Выпускники Президентской программы участвуют в реализации всех крупных региональных программ, при этом они проходят стажировку на зарубежных предприятиях - партнерах, участниках этих программ.

Желаем удачи выпускнице РГАТА Надежде Варницыной!

Соб. инф.

ГЕНИАЛЬНЫЙ АНДРЮША

Загадку, ответ на которую искали 150 лет, решил 10-летний мальчик. Андрей Хлопин живет на маленьком хуторе в Краснодарском крае. Он уже дважды был занесен в Книгу рекордов Гиннеса за свои научные теории.

Ему было 3 года, когда он разработал свои первые научные гипотезы. К этому времени малыш уже хорошо читал.

А не так давно мальчик стал рекордсменом второй раз - как самый молодой автор уже трех гипотез. В последней Андрей объяснил происхождение так называемых "серебристых облаков", которые светятся по ночам. Ученые бились над этим феноменом 150 лет. Мальчик догадался, что на большой высоте - 70-90 км от Земли - вся влага превращается в ледяные кристаллы. Они-то и отражают свет.

«ДРУГОЙ ВЗГЛЯД» НА INTERNET

В Рыбинском историко-архитектурном и художественном музее-заповеднике состоялась необычная выставка. Эпитет "необычная" на открытии выставки применил сам директор музея Сергей Черкалин - а уж он в этом деле человек искушенный! Так вот, в Рыбинск прибыли работы фотографов-любителей, до недавних пор знакомых друг с другом только по Интернету: на ресурсе Photoline они размещают свои фотографии.

Тут, по большому делу, все равно - мастер ты или любитель непрерывно "щелкать" домашних любимцев или членов собственной семьи. Кстати, одно из направлений сайта так и называют - "киски". А что из этих "кисок" получается в итоге - вы можете увидеть в главном здании Рыбинского музея. Всего 163 фото 53-х авторов из восьми стран мира: России, Белоруссии, Украины, Германии, Израиля, США, Литвы и Латвии, размером 20x30 см. Но на самом деле работ гораздо больше, в планах инициативной группы - подготовка полного фотоальбома.

Как получилось, что виртуальное сообщество свело некую группу людей в достаточно тесный и, уже можно сказать, дружный, круг общения?

Первая выставка Photoline, которой дали название "Другой взгляд", состоялась в 2007 году в Дубне, конечно, и рыбинцы там были, шесть человек. Выставка прошла, работы лежат... И что с ними дальше делать? Но тут Павлу Богданову пришла идея организовать подобный показ в Рыбинске. Другья-коллеги эту идею поддержали. (Кстати, сайт Фотолан, который организовал Александр Побединский, образовался в 2002 году и на сегодня входит в тройку самых посещаемых сайтов).

Скажем сразу - это работы талантливых авторов. Работы разные, представляющие большинство направлений современной

любительской фотографии: черно-белые и в цвете, снятые на пленку и цифровую камеру, обработанные компьютером и "нетронутые". Натюрморты, портреты, пейзажи, жанровые сценки... Словом, приходите на выставку сами, не пожалеете!

Владимир Пинаев, участник выставки, доцент кафедры МПО ЭВС: - Мы решили сделать эту выставку передвижной. Николай Ершов, куратор дубнинской выставки, на своей машине привез все работы в Рыбинск, по праву хозяев мы дополнили ее работами рыбинских авторов, оформили в простейшие рамки.

Александр Дворсон, декан ФРЭИ: мне довелось в марте с друзьями побывать в Баварии, видел местную фотовыставку, но здесь впечатление на порядок выше! Каждая работа - оригинальная подача, чувствуется некий подтекст, что заставляет зрителя задуматься над сюжетом. Необычно, очень интересно...

Владимир Шаров, проректор по УР РГАТА: встреча виртуального сообщества - само по себе интересное событие, большой толчок к творчеству дает личная встреча, да и фото на бумаге выглядит по-другому. Но я думаю, что основное событие сегодня - презентация книги Владимира Ролова, высочайшего профессионала. Это большая честь не только для наших фотомастеров и любителей, это большая честь для музея, и для всего города в целом...

Действительно, в этот день совпали два события. Именно в Рыбинске была подготовлена к изданию книга (и отпечатан ее пробный тираж) участника проекта Фотолан **Владимира Ролова** - "Фотографии с рассказами из 80-х". Живая, яркая, искристая разговорная речь - порядка 40 коротких рассказов и 150 черно-белых фотографий. Бывший корреспондент центральной газеты "Советская Россия" исколесил Советский Союз вдоль и поперек, сумев передать неповторимый дух той эпохи.



Владимир Ролов

Сейчас Владимир Ролов живет и работает в Германии, но на презентацию в Рыбинск приехал: - Были фотографии и негативы, которые отлежали в столе по 20-25 лет. Взять и написать рассказ к фотографии - куда сложнее, чем просто сделать фотографию, или просто написать рассказ. Это ломовая работа... Но газета всегда была голодна, ее кормить надо... Тут не до эмоций. Сегодня это жанр мастодонтов, которые давно вымерли, наверное! (смеется - ред.)

Спасибо всем, кто мне помогал в издании книги. У каждого человека есть две категории мечтаний: первая категория - когда мечта принципиально неосуществима. В Советском Союзе это было почти невозможно; а потом страны не стало, появилась страна Германия, в которой я живу уже 19-й год. Так что только сейчас сбылась мечта всей моей жизни...

Юрий Черных, руководитель фирмы "Криста", издатель: - Ролов почти 10 лет в центральной газете "Советская Россия" был фотожурналистом и начальником отдела, теперь это друг рыбинских фотографов. А его тексты уже сравнивают с текстами Василия Шукшина и Василия Пескова. Ведь что такое были советские времена? Вот журналист по заданию редакции выезжает в деревню, на завод. А там люди напуганы: во-первых, выглядеть хочется хорошо, а во-вторых, не написал бы крамолы какой. Но Владимир Ролов обладал и обладает исключительным тактом и душевной добротой к людям.

Надо ли говорить, что книги на презентации разошлись, как горячие пирожки!

Всех любителей фотографии остается пригласить на выставку авторов сообщества Photoline, которая открыта в главном здании Рыбинского историко-архитектурного и художественного музея-заповедника.

Соб. инф.



Владимир Пинаев, Юрий Черных

ВОПРОС К ВОЕНКОМУ

Продолжается призыв в Вооруженные Силы Российской Федерации. В редакции газеты "Рыбинские известия" прошла прямая телефонная линия: на вопросы рыбинцев отвечал военный комиссар города полковник Александр Николаевич САЛОВ. "СтВ" публикует ответы на вопросы, которые могут заинтересовать студенческую молодежь.

- Могу ли я после окончания школы идти служить по контракту?

- Федеральное законодательство не предполагает заключение контракта с выпускниками общеобразовательных школ. Закон "О воинской обязанности и военной службе" говорит о том, что контракт вы можете заключить после окончания высшего учебного заведения или же после службы в рядах Вооруженных сил. Уволившись в запас, вы можете придти в военкомат с заявлением, и мы направим вас на службу по контракту. Также вы имеете право заключить контракт сроком на три года через первые полгода службы непосредственно в воинской части.

- У меня призывной возраст. Родители в разводе, отец - инвалид первой группы, я проживаю вместе с ним. Положена ли мне отсрочка от службы в армии по уходу за отцом-инвалидом?

- С 1 января вступили в силу изменения в Федеральный закон "О воинской обязанности и военной службе". Для того чтобы предоставить отсрочку по уходу, кроме документов отца - пенсионного удостоверения и удостоверения об инвалидности II группы - необходимо предоставить в военкомат акт медико-социальной экспертизы, в котором четко должно быть написано, что инвалид нуждается в постоянном постороннем уходе. Только при наличии такого документа призывная комиссия будет рассматривать вопрос о предоставлении отсрочки при условии, что нет других членов семьи в возрасте старше 18 лет, обязанных по закону осуществлять уход за больными родственником, вне зависимости от места их проживания.

- Говорят, что со следующего года срок службы будет уже не один год, как сейчас, а 2 года 8 месяцев?

- Срок службы в один год определен с 1 января 2008 года изменениями в соответствующий Федеральный закон, то есть действует он на территории России еще только полгода. Считаю, что разговор об увеличении сроков службы - это только слухи, не подтвержденные официальными источниками.

- Кто может выбрать альтернативную гражданскую службу?

- В соответствии с Конституцией РФ и Федеральным законом "Об альтернативной гражданской службе" на альтернативную гражданскую службу направляются только те лица, чье вероисповедание не позволяет брать в руки оружие, а также не имеющие права на освобождение или отсрочку от призыва на военную службу.

Решение о замене военной службы на альтернативную гражданскую принимает призывная комиссия. Гражданин должен за полгода до призыва написать письменное заявление военному комиссару, в котором изложить мотивацию и приложить подтверждающие документы с печатями и подписями, к примеру, руководителей религиозных организаций. Эти сведения отсылаются в Министерство по труду РФ, и уже там идет распределение "альтернативщиков" на рабочие места. В Рыбинске есть подобная практика. За последние три года трое наших парней на-

правлены на альтернативную службу: двое служат в доме престарелых, один - токарем на военном заводе Тверской области. Но не забывайте, что в этом случае срок службы на сегодня составляет не один год, а 1 год 8 месяцев.

- Если призывник не согласен с решением призывной комиссии, можно ли его обжаловать?

- Вы можете обратиться в вышестоящую призывную комиссию, то есть в военкомат Ярославской области. Решение же призывной комиссии субъекта Российской Федерации гражданином может быть обжаловано в суде в установленный законодательством срок до получения копии указанного решения (3 месяца).

Решение призывной комиссии приостанавливается до вступления в законную силу решения суда.

- Как и где в нашем городе можно подготовиться к службе в армии?

- В Рыбинске подготовку для военной службы ведет РОСТО (ДОСААФ) по военно-учетным специальностям: водитель и специалист по сигнализациям и спецсвязи. Обучение предусматривается для юношей, достигших 17 лет, подлежащих призыву и годных по состоянию здоровья, физическому развитию, моральным качествам и образовательному уровню. При отборе на обучение учитывается гражданская специальность призывника. И при призыве на военную службу он вправе выбрать род войск, воинские формирования и органы с учетом реальной потребности в таких специалистах.

- Какая ответственность предусматривается за неявку призывника в военкомат по повестке?

- Напомню, что уважительными причинами неявки гражданина по повестке военного комиссариата являются заболевание или увечье, связанные с утратой трудоспособности, тяжелое состояние здоровья родственников либо участие в похоронах члена семьи, а также стихийные бедствия - наводнения, землетрясения и т.д. Все это - при условии документального подтверждения причины неявки.

В случае неявки без уважительных причин по повестке военкомата гражданин считается уклоняющимся от военной службы и привлекается к ответственности (уголовной или административной) в соответствии с законодательством РФ (ст. 328 УК РФ: штраф в размере от 200 до 500 минимальных размеров оплаты труда или в размере заработной платы или иного дохода за период от двух до пяти месяцев, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет).

- Почему у нас в стране на военную службу не призывают девушек?

- Девушки в Российской армии тоже служат, по контракту. Недавно рыбинский военкомат по заявлению девушки направил ее на службу в Нижний Новгород. В Вооруженных силах женщины служат радистами, связистами, много медиков, но для этого необходимо быть военнообязанной: пройти сборы, получить военно-учетную специальность. У нас только после окончания мединститута все его выпускницы встают на воинский учет в звании рядового.

Сегодня по всей России, в том числе и в Ярославле, действуют учебные центры, после окончания которых выпускникам присваивают офицерское звание "лейтенант", которое и дает право на заключение контракта на три года.

Следующий выпуск газеты «СтВ» выйдет в сентябре.

Впереди - летние каникулы. Активное время отдыха. Отдыхая, будьте осторожны на открытой воде. В Рыбинске только за июнь в Волге утонули два человека. Берегите свою жизнь!